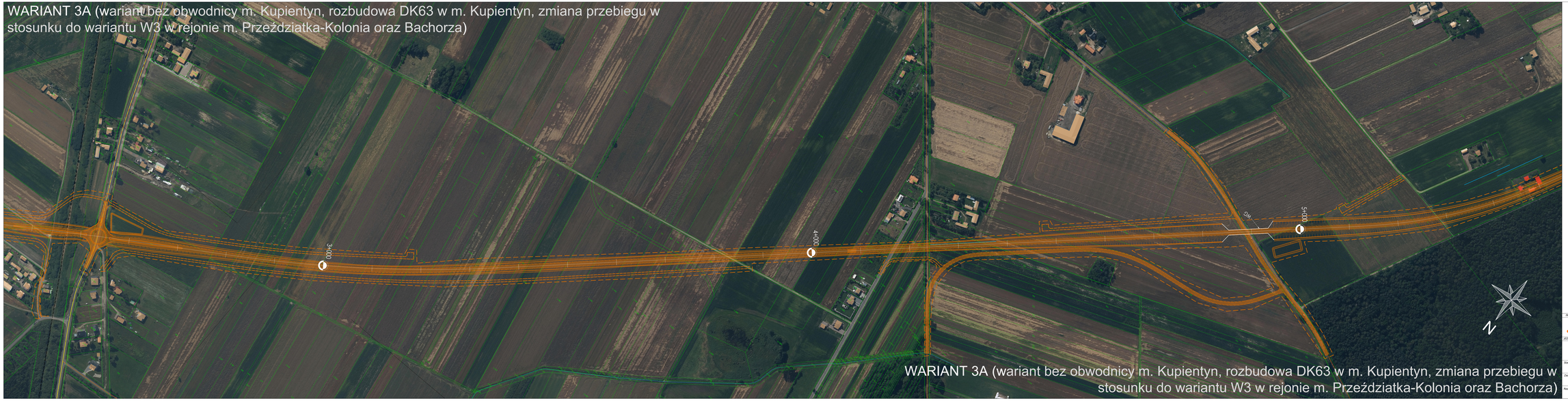
WARIANT 3A (wariant bez obwodnicy m. Kupientyn, rozbudowa DK63 w m. Kupientyn, zmiana przebiegu w stosunku do wariantu W3 w rejonie m. Przeździatka-Kolonia oraz Bachorza)



WARIANT 3A (wariant bez obwodnicy m. Kupientyn, rozbudowa DK63 w m. Kupientyn, zmiana przebiegu w stosunku do wariantu W3 w rejonie m. Przeździatka-Kolonia oraz Bachorza)

LEGENDA:

- wariant 3A
- chodnik
- wałkopis osiowy rowerzy
- WGWRO - wrażliwe drogowy
- wałkopis osi rowerzy
- granice działek
- istniejąca linia kolejowa nr 55
- granica administracyjna gmin
- istniejące osie
- istniejąca linia elektroenergetyczna WN
- istniejąca osi gazowa wn
- istniejący rurociąg ciepłowy naliwny
- istniejące zakształcenia
- istniejące zakształcenia przewidziane do wykonania

0 20 100 200m
Typs

INWESTOR:
SKARB PAŃSTWA - GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o.
ul. Kamionnogórska 22, 60-379 Poznań

Studium: Akcja informacyjna nr 2	Nr rysunku/Grafiksze: 04A/04
Zadanie: Budowa obwodnicy Jutrzenkowa Podłoczkiego w ciągu dróg krajowych nr 62 i 63	Skala: 1:2000
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny - wariant 3A	Data: wrzesień 2021r.