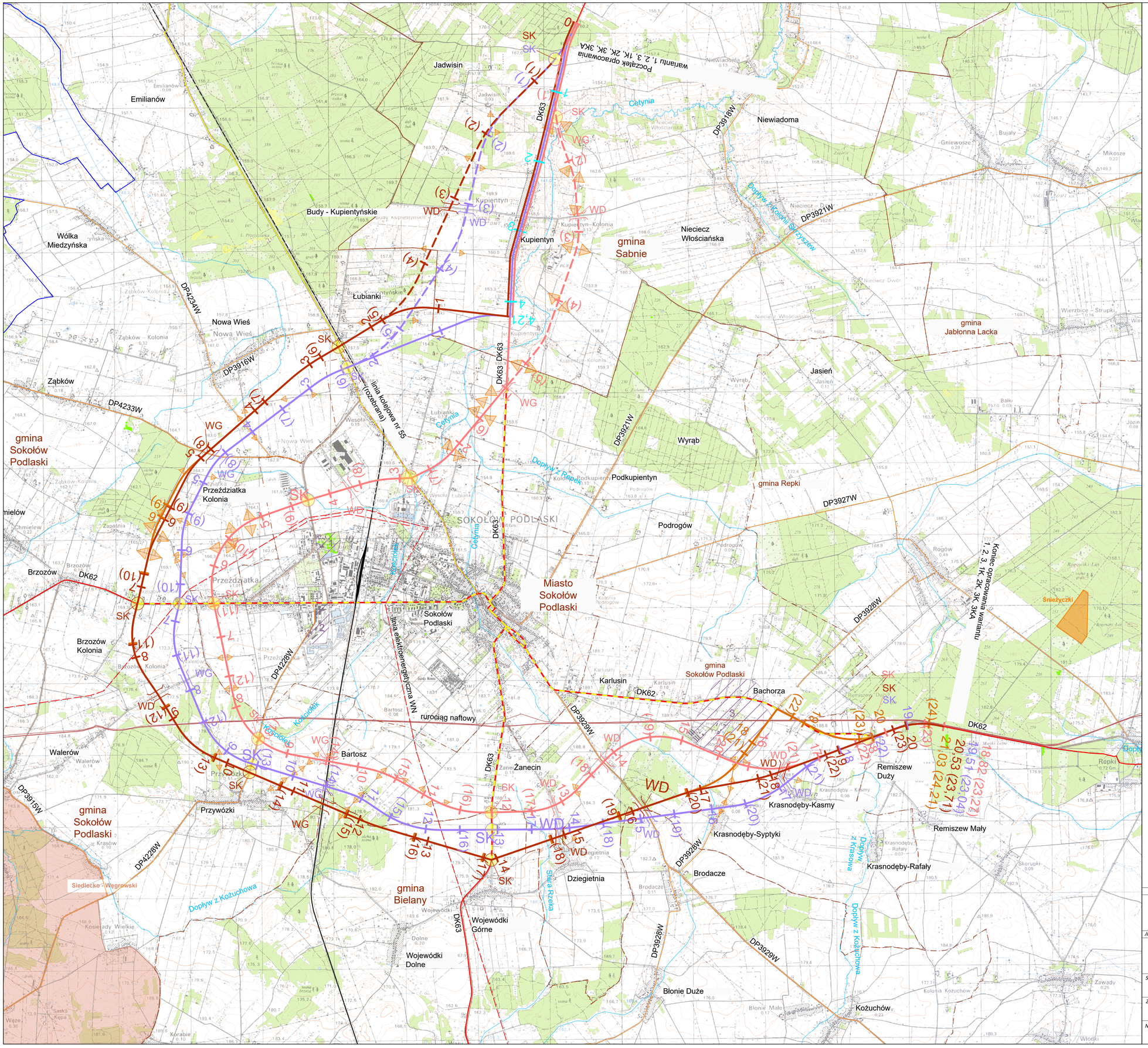

LEGENDA:

- istniejące drogi krajowe do przekazania innemu zarządcy drogi
- istniejące drogi krajowe
- istniejąca droga wojewódzka
- istniejące drogi powiatowe
- istniejąca sieć drogowa
- wariant 1
- wariant 2
- wariant 3
- wariant 3A / 3KA
- wariant 1, 2, 3 - podniesienie DK63 do klasy GP
- wariant 1K
- wariant 2K
- wariant 3K
- SK - skrzyżowania obwodnicy z drogami
- WG\WD - wiadukt drogowy
- linia kolejowa nr 55
- granica administracyjna gmin
- cieki
- linia elektroenergetyczna WN
- rurociąg gazowy w/c
- rurociąg przesyłowy naftowy

1

Strefa ochrony konserwatorskiej
1 Park pałacowy
2 Park przemysłowy Sokołów Podlaski
3 Strefa ochrony konserwatorskiej zespołu dworskiego

- obszar Chronionego Krajobrazu
- rezerwat
- użytek ekologiczny
- pomnik przyrody

0 250 2500m
1cm

INWESTOR:

GDDKiA

SKARB PAŃSTWA - GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

LAFRENTZ

LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o.
ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań

Stadium: *Akcja informacyjna nr 2*	Nr rysunku: *01*
Zadanie: *Budowa obwodnicy Sokołowa Podlaskiego w ciągu dróg krajowych nr 62 i 63*	Skala: *1:25 000*
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Data: *wrzesień 2021r.*